

ACTA PRIMERA ASSEMBLEA PLATAFORMA MALLORCA LLIURE DE PEATGES

a) Constitució

Es decideix per unanimitat que no hi hauran partits polítics a la plataforma i s'acorda no adherir-se en principi a la campanya del Principat.

Les associacions representades a l'assemblea són:

- Associació de veïnats de Bunyola.
- Associació de veïnats dels Estiradors
- Associació de veïnats de s'Alqueria des Comte
- Col·lectiu Albaïna

Els particulars presents interessats en participar en la plataforma apuntaren el seu nom i llinatges, DNI i correu electrònic a un full que s'anà passant entre els assistents.

b) Comissions

Es constitueixen les següents comissions:

1. Informativa: S'encarrega de realitzar totes les tasques per comunicar les decisions de la plataforma de cara al públic. S'encarreguen del Facebook, Twitter, comunicats a premsa etc.

Formada per: Carla Pérez, Esperança Mateu, Bel March, Ricard Bonnín, Laura Isabel Pomares, Marc Carriquí, Lluís Colom Gollini.

2. Caixa de resistència i d'autogestió: S'encarrega de trobar formes de finançar la plataforma i de crear una caixa de resistència on, si hi hagués actes repressius, se'n pugui fer ús.

Formada per Nendy Bota, Neus Marroig, Xisco Colom, Marga (per favor envia'ns el teu llinatge!), Teresa Aloi, Aurian, Xisca Adrover, Jaume Lliteras, Rosa Maria Pomar, Maria de Lluc Fiol, Maria Bestard, Cati Alcover, Magdalena Bernat, Rosa Oliver Francis Mayol.

3. Aspectes tècnics i d'organització: Comissió encarregada de organitzar actes i mobilitzacions, a més de fer els cartells.

Formada per: Enrique Peralta, Xavi Rushlau, Joan Francesc Arbona, Biel Agualeles, Bel March, Joan Alcover March, Clara Roca.

c) Noves mobilitzacions

Es decideix afegir-se al #novullpagar de dia 20 de maig. És un dia de mobilització massiva a tot l'estat i per tant aquell dia ningú paga. El punt de quedada a Sóller és, en principi, al polígon de Son Angelats i a Bunyola al pàrquing de Can Penasso a les 12:00.

Es proposa també fer pancartes i cartells el diumenge de la Fira. S'ha proposat també de fer un #novullpagar quan venguin les autoritats però no sabem l'hora en què vendran.

d) Altres propostes:

- Es proposa denunciar a l'administració les possibles pràctiques il·legals que cometi la concessionària. Si no contesten anar al contenciós.
- Si volem incrementar la massa crítica hem de deixar clar als altres mallorquins que això també els afecta, ja que les subvencions es paguen amb doblers públic autonòmics i que molts passen pel túnel.

e) Assessorament jurídic (resposta a les preguntes del principi)

- 1) El codi de circulació no recull sanció per no voler pagar un peatge. És una propietat privada i com a tal la Guardia Civil no pot obligar-ho. Sí poden obligar a avançar o a retrocedir, la qual cosa si no se'n fa cas pot ser sancionat per desobediència a l'autoritat.
- 2) Podria haver-hi una falta lleu per obstaculitzar el trànsit de fins a 100 €.
- 3) Una llei del 72 recull que els operaris poden esdevenir autoritat. Tot i així un embós no és un cas excepcional. Per tant, els operaris no poden ni fer-nos moure i demanar que ens identifiquem excepte per comprovar que la targeta sigui nostra si l'estam usant.
- 4) Cal tenir en compte que la carretera és pública, tot i que la gestió del túnel sigui privada. Per tant no hi pot haver dret d'admissió per part de la concessionària.
- 5) Com que aquest cas és molt nou i poc comú no es sap com poden reaccionar els tribunals.
- 6) En el cas de no pagar l'únic que pot fer la concessionària és reclamar civilment l'import del peatge.
- 7) Es pot demanar el número de placa als agents de policia. No basta amb dir-lo, l'han de mostrar.
- 8) Cal no enemistar-nos amb els policies. Ens convé més que estiguin de la nostra part.
- 9) Si els operaris es posen prepotents es pot gravar per si coaccionen, amenacen o insulten. Sempre amb el cap clar i tractant amb educació i respecte i fent-los entendre la nostra postura.
- 10) De vegades la concessionària comet infraccions deixant cotxes aturats dins del túnel. Convé denunciar-ho a la Guardia Civil. La resposta vendrà per part de la administració, que farà el que cregui oportú per incomplir el contracte.
- 11) Si succeeix qualche desgràcia per deixar cotxes aturats dins del túnel o bé qualche vehicle d'emergència necessita passar aviat mentre es produeix un embós la responsabilitat és de la concessionària per no deixar passar.
- 12) Si es retorna el recàrrec de la targeta de l'import del peatge podrien anul·lar la targeta i haver de pagar en metàl·lic.
- 13) No poden denunciar-te per robatori. Com a màxim és l'incompliment d'un contracte civil i només poden reclamar l'import del peatge.
- 14) En fer un #novullpagar cal informar als demés usuaris del túnel i als mateixos operaris.
- 15) L'associació de veïnats de Bunyola varen anar a la conselleria. El conseller els contestà que no hi havia doblers per res.

S'ha donat el cas de gent a qui li han tret la targeta i li han obert un expedient sense possibilitat d'al·legar. Els obliguen a pagar en metàl·lic cada vegada que passen ja que la targeta no els funciona.

f) Economia

Es recolliren doblers entre els participants per finançar les properes campanyes que faci la plataforma, com ara imprimir cartells, fer camisetes, ferratines etc. En total, s'aconseguien 132'57 €.